



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITA'  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo  
Reggio Calabria



0965 3622854; 36222853



PEC: polizia\_municipale@pec.reggiocal.it

ORD. N. 381

Prot. n. \_\_\_\_\_ del 12/05/2026

**OGGETTO: Modifica della circolazione varie vie Archi - per lavori di potenziamento ed adeguamento linea elettrica interrata MT e ripristini stradali - dal 18.05.2026 al 06.06.2026**

### IL DIRIGENTE

**Vista** la richiesta prot. n. 120723E. dell'11.05.2026, nella persona del sig. Herbert Nunzio Catalano legale rappresentante della Tecnoappalti Italia srl con sede legale in via delle Rimembranze n.7/B Cod. Fiscale 02252980806, PEC: [tecnoappalti.italia@pec.it](mailto:tecnoappalti.italia@pec.it) con la quale si richiede emissione nuovo provvedimento inerente disciplina della circolazione sulle vie in oggetto emarginate per lavori di ripristini stradali (gg 19);

Vista le autorizzazioni alla manomissione del suolo pubblico allegate con prot.116583 del 06.05.2026;

**Visti** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

**Visti** i D.D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. lgs. n. 267 del 18.08.00;

**Considerato** che per garantire il regolare svolgimento dei lavori, in regime di sicurezza, è necessario predisporre un adeguato provvedimento per la disciplina della sosta e della circolazione nell'area interessata

### ORDINA

per fasi e tratti come rappresentato negli elaborati grafici allegati

- l' istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta o forzata ambo i lati ;
- l'istituzione del restringimento della carreggiata con obbligo di lasciare libera una porzione di carreggiata di mt 3,50;
- l'istituzione del senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o movieri
- l'apposizione di segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 km /h

in via Croce Cimitero nel tratto compreso tra le intersezioni con il punto di coordinate 38.151074, 15.665947 e via Archi CEP lotto 9;

in via Archi Cep lotto 9 nel tratto compreso con le intersezioni con via Croce Cimitero e il punto di coordinate 38.154362, 15.665851;

in via Quartiere CEP lotto 21 bis nel tratto compreso tra l'intersezione con via Quartiere CEP lotto 14-15 e via Pio La Torre;

in via Pio La Torre nel tratto tra l'intersezione con via Quartiere CEP lotto 21 bis e via Croce Cimitero;

in via Croce Cimitero nel tratto compreso tra via Pio La Torre e via Nazionale Archi;

in via Torrente Condorato nel tratto compreso tra l'intersezione con via Nazionale Archi e via Tirrenica;

in Contrada Corvo Archi nel tratto compreso con il punto di coordinate 38.148112, 15.661365 e via Quartiere Cep lotto 13, 23;

in vicolo Giuseppe De Nava nel tratto compreso con il punto di coordinate 38.146382, 15.661713 e via Nazionale Archi;

in via Borgo Sarlo nel tratto compreso tra le intersezioni con il punto di coordinate 38.144057, 15.661471 e via San Francesco Archi;

in via San Francesco Archi nel tratto compreso tra le intersezioni con via Borgo Sarlo e via Nazionale Pentimele

**dalle ore 06.00 del 18.05.2026 sino alle ore 19.00 del 06.06.2026**

in strada senza nome nel tratto compreso tra il punto di coordinate 38.154362, 15.665851 ed il punto di coordinate 38.154664, 15.664966;

in via Nazionale Archi nel tratto compreso tra via Croce Cimitero e via Torrente Condorato;

in via Nazionale Archi nel tratto compreso tra l'intersezione con via Giuseppe De Nava ed il punto di coordinate 38.141368 – 15.658321;

in via Provinciale Vecchia Archi nel tratto compreso tra l'intersezione con via Nazionale Archi ed il punto di coordinate 38.146092, 15.658875

per fasi e tratti come rappresentato negli elaborati grafici allegati

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta o forzata ambo i lati ;
- l'istituzione del restringimento della carreggiata con obbligo di lasciare libera una porzione di carreggiata di mt 3,50;
- l'istituzione del senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o movieri;
- l'apposizione di segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 km /h

**dalle ore 06.00 del 25.05.2026 sino alle ore 19.00 del 06.06.2026**



in vicolo Giuseppe De Nava nel tratto compreso con il punto di coordinate 38.146382, 15.661713 e via Nazionale Archi;

in via Borgo Sarlo nel tratto compreso tra le intersezioni con il punto di coordinate 38.144057, 15.661471 e via San Francesco Archi;

in via San Francesco Archi nel tratto compreso tra le intersezioni con via Borgo Sarlo e via Nazionale Pentimele

- l'istituzione dell'interdizione al transito veicolare eccetto residenti , Forze dell'ordine e mezzi di Soccorso

**dalle ore 06.00 del 18.05.2026 sino alle ore 19.00 del 06.06.2026**

## **PRESCRIZIONI**

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata e mantenuta a cura e spese della ditta Tecnoappalti e per essa dal richiedente nella persona del legale rappresentante Herbert Nunzio Catalano. La segnaletica sarà realizzata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002)

la stessa ditta dovrà:

Installare la predetta segnaletica nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 CDS e relativi artt del Regolamento di esecuzione integrati dal Decr. Min. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2022 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26.09.2022) ;

Approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni.

Consentire il passaggio dei mezzi di soccorso e di emergenza , laddove si rendesse necessario provvedendo alla copertura degli scavi posti in essere mediante l'ausilio di elementi scarrabili;

Munire per fasi e tratti ogni zona , soggetta alle lavorazioni di segnaletica diurna e notturna, compreso , ove fosse necessario di lastroni in ferro, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro a fine di ogni giornata lavorativa;

Disciplinare la circolazione in orario antimeridiano con l'ausilio di movieri e in orario notturno tramite utilizzo d'impianto semaforico

Utilizzare i dispositivi luminosi di segnalamento lavori previsti dalla normativa di riferimento sia in materia di cantieri , che di circolazione, che di sicurezza sul lavoro;

Ripristinare a fine lavorazioni le aree interessate oggetto del presente provvedimento, ivi compresa la segnaletica orizzontale e verticale esistente;

Comunicare per iscritto , all'ufficio tecnico del traffico, con apposito verbale, 48/h prima dell'inizio dei lavori connessi al presente provvedimento tramite , e-mail – PEC:

[polizia\\_municipale@pec.reggiocal.it](mailto:polizia_municipale@pec.reggiocal.it) la data e l'ora della messa in opera della segnaletica occorrente in cantiere.

**Adottare tutte le misure precauzionali a tutela della sicurezza e della fluidità della circolazione sia veicolare che pedonale;**

**La stessa ditta esecutrice e' da intendersi responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dalla non corretta effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.**

***Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle***

*presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).*

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

**Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.**

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, lì 11.05.2026

Il Responsabile dell'Ufficio Funzionario  
Dott.ssa Daniela Cutrupi



Il Dirigente  
Col. Dott. Salvatore Zucco

